



Referenzen

Brückenbau / Kraftwerksbau / Umspannwerke
Kranbahnträger / Industrieller Stahlbau

Brückenbau

Kraftwerksbau

Umspannwerke

Kranbahnträger

**Industrieller
Stahlbau**



Fuß- & Radwegbrücke

in Harsefeld



Länge

130
m



Breite

4,0
m



Stahlmenge

194
to



In Harsefeld (Landkreis Stade) durften wir eine neue Fuß- & Radwegbrücke konstruieren und montieren. In einem siebenstündigen Schwerlasttransport wurde die Brücke von unserer Produktionsstätte in Meppen nach Harsefeld gebracht.

Dank eines Schwerlastkrans wurden die bis zu 35 Tonnen schweren Einzelteile dann an die entsprechende Position gehoben.

Durch den integrierten Aufzugsschacht wird es ermöglicht von der Brücke direkt zum Bahnsteig hinunterzufahren.

Bei diesem Bauprojekt zeigte sich unsere langjährige Erfahrung im Brückenbau.

Durch die Fertigung der Großteilkomponenten in unserem Werk in Meppen waren wir in der Lage das Projekt vor Ort zeitnah umzusetzen.





Rohrbrücke

in Gelsenkirchen



Länge

90
m



Breite

3
m



Stahlmenge

175
to



Diese 90 Meter lange und 175 Tonnen schwere Rohrbrücke wurde in unserem Werk in Meppen (Emsland) geplant und gefertigt.

Um die Brücke zum nahegelegenden Eurohafen bringen zu können wurde diese in 3 Teilstücken transportiert und im Hafen wieder miteinander verbunden.

So erreichte die Brücke am Stück die Baustelle in Gelsenkirchen, wo Sie mittels Schwerlastkränen an ihren Bestimmungsort gebracht wurde.

Zuvor erfolgte der Abbau der alten Brückenkonstruktion. Kurz darauf war die Versorgung, über die auf der Brücke befindlichen Pipelines, wieder gewährleistet.

Fuß- & Radwegbrücke

in Hagen



Länge

132
m



Breite

4,0
m



Stahlmenge

116
to



Die Fuß- und Radwegbrücke über die Volme in Hagen schließt die Lücke im Verlauf des Ruhrtalradweges auf der Südseite der Ruhr vom Harkort zum Hengsteysee.

Mit einer Länge von ca. 132 m und einer Breite von ca. 4 m konnten wir eine Stahlmenge von 116 Tonnen verbauen.

Bei diesem Projekt kam ein Rollensystem zum Einsatz das für den Brückenvorschub sorgte.

Mit diesem Vorgehen konnten die zuvor einzeln angelieferten Brückenelemente schrittweise miteinander verbunden werden.





Eisenbahnbrücke

im Chemiepark Marl



Länge

63
m



Breite

9,75
m



Stahlmenge

340
to

Eine 63 Meter lange Eisenbahnbrücke – inkl. Schienen – wurde bei uns im Werk Meppen montiert und in einem Stück an ihren Einbauort mehr als 100 Kilometer südlich im Chemiepark Marl in Nordrhein-Westfalen gebracht.

Wir entschieden uns dafür, die Brücke im Werk zu montieren und sie in einem Stück nach Marl zu transportieren.

Der 60 Kilometer lange Wesel-Datteln-Kanal verbindet den Rhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal. Die Brücke konnte daher auf dem Wasserweg direkt zu ihrem Einbauort im Chemiepark Marl transportiert und dort mithilfe von Booten mit Schwerlast-Hebevorrichtungen montiert werden.

Fuß- & Radwegbrücke

in Münster



Länge

89
m



Breite

3,0
m



Stahlmenge

-
to



In Münster errichteten wir eine Fuß- & Radwegbrücke über die Werse.

Die bisherige Holzbrücke war nach über 25 Jahren nicht mehr nutzbar und musste daher ersetzt werden. Diesmal fiel die Wahl des Materials allerdings auf Stahl.

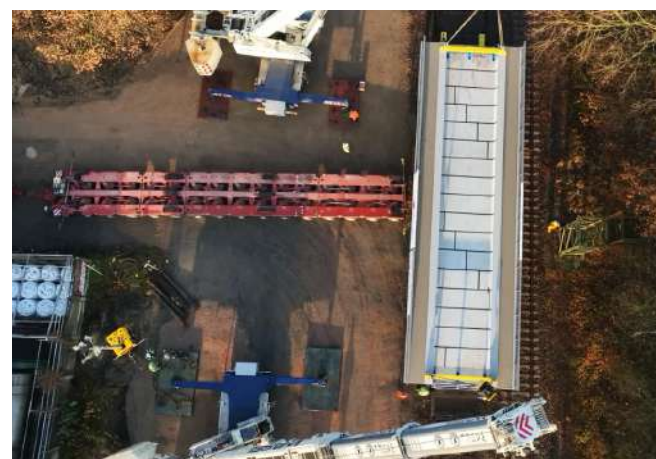
Das Design orientiert sich dabei an der ehemaligen Holzbrücke, so wurde die Optik der alten Brücke, u.a. durch die roten Trägerseile wieder aufgegriffen.





Eisenbahnbrücke

im Chemiepark Marl



Länge

23,5
m



Breite

7,2
m



Stahlmenge

120
to



Aufgrund der erschwerten örtlichen Gegebenheiten haben wir diese Eisenbahnbrücke nicht mit einem LKW-Schwerlasttransport zur Baustelle in den Chemiepark Marl gebracht, sondern das vorhandene Schienennetz genutzt und die Brückenkonstruktion mittels Zug an die entsprechende Stelle gebracht.

In der richtigen Position angekommen wurde die Brücke angehoben und schwebte zeitweise an dem zuvor errichteten Traggerüst.

Nachdem der Zug weiterfuhr erfolgte der Rückbau der Schienen und des darunter befindlichen Aufbaus. Als dies geschehen war wurde die Brücke abgelassen und die Tragkonstruktion wieder demontiert.

Durch eine gute Planung und die reibungslose Umsetzung konnte der Zugverkehr zeitnah wieder aufgenommen werden.

Fuß- & Radwegbrücke

in Osnabrück



Länge

34
m



Breite

3
m



Stahlmenge

38 (Brücke) /
13 (Tragegestell)
to

Nach nur 4 Monaten Fertigungszeit konnten wir eine Fuß- und Radwegbrücke über den Stichkanal in Osnabrück montieren.

Aufgrund ihrer „filigranen“ Form wurde die Konstruktion mit einem Tragegestell ummantelt, um die Stabilisierung der Brückenform zu erhöhen.

Der Transport der Brücke erfolgte in einem Stück mittels LKW zum Eurohafen und erreichte dann schließlich auf dem Wasserweg den Einbauort.

Nach dem erfolgreichen Einbau der Brücke konnte das Gerüst wieder entfernt werden.



Brückenbau

Kraftwerksbau

Umspannwerke

Kranbahnträger

**Industrieller
Stahlbau**



Stahlbauarbeiten für das

Gas- & Dampfkraftwerk

in North Lincolnshire 



Standort

Groß-
britannien



Jahr

2021



Stahlmenge

2.800
to



Keadby II ist ein Gas- und Dampfkraftwerk in North Lincolnshire (Großbritannien).

Der Endkunde und Betreiber ist der britische Energiekonzern SSE.

Wir lieferten und montierten neben der Stahlkonstruktion auch die Dach- & Wandeindeckung gemäß Schallschutzanforderungen, sowie die Türen und Rolltore für SIEMENS Energy.





Stahlbauarbeiten für das

Kraftwerk Marchwood

in Southampton 



Wand

24.000
m²



Dach

8.700
m²



Stahlmenge

3.000
to



Standort

Großbritannien



Die Firma Siemens beauftragte uns mit den Stahlbau- und Fassadenbauarbeiten für das Kraftwerk Marchwood in der Nähe von Southampton an der Südküste von England.

Verbaut wurden über 3.000 to Stahlbau, wobei die Fertigung in Meppen erfolgte und die Montage durch eigenes geschultes Personal im Vereinigten Königreich.

Die Fläche der Wandverkleidungen betrug über 24.000 m² und die Dachverkleidungen erstreckten sich über 8.700 m².

Besonderes Augenmerk galt bei diesem Projekt dem Schallschutz. Es wurde ein gewichteter Schallreduktionskoeffizient von 55 dB bei den Fassaden gefordert.

Das gesamte Auftragsvolumen belief sich auf über 20 Mio. €.

Stahlbauarbeiten für das

Kraftwerk Rijnmond II

bei Rotterdam 



Wand

4.000
m²



Dach

3.000
m²



Stahlmenge

1.000
to



Standort

Niederlande

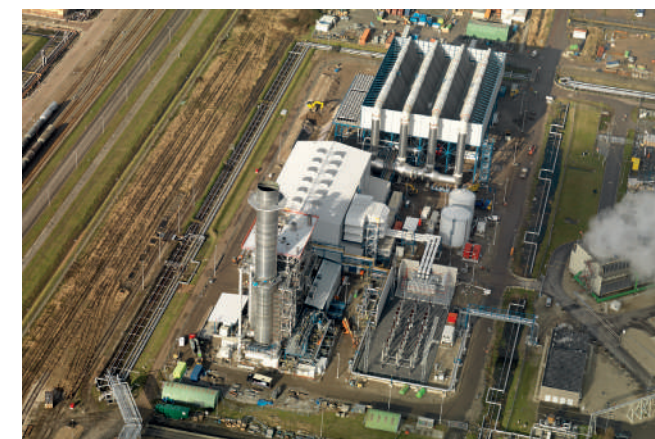


Wir wurden von der Firma Siemens für die Stahlbau- und Fassadenarbeiten für das Kraftwerk Rijnmond II in den Niederlanden beauftragt.

Hier wurden sowohl das Maschinenhaus so wie weitere kleinere Gebäudestrukturen erstellt. Das Hauptgebäude gleicht einer großen Hallenstruktur mit Krananlagen und ist mit einer Vielzahl innenliegender Bühnen und Laufstege ausgestattet.

Insgesamt wurden hier ca. 1000 to Stahl verbaut. Die Fläche der Dachverkleidungen liegt bei ca. 3000 m² und die Wandverkleidungen umfassen ca. 4.000 m².

Aufgrund der speziellen Schallschutzanforderungen wurden hier mehrschalige Systemaufbauten verwendet. Die Umsetzung der Arbeiten erfolgte auf einer bauseitigen Ausführungsplanung, die von Schone & Bruns in eine 3-D Werkplanung umgesetzt wurde.



Brückenbau

Kraftwerksbau

Umspannwerke

Kranbahnträger

**Industrieller
Stahlbau**



Stahlbauarbeiten für das

Umspannwerk

in Meppen



Länge



Breite



Stahlmenge

490
to

dipscing elit, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

dipscing elit, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet.

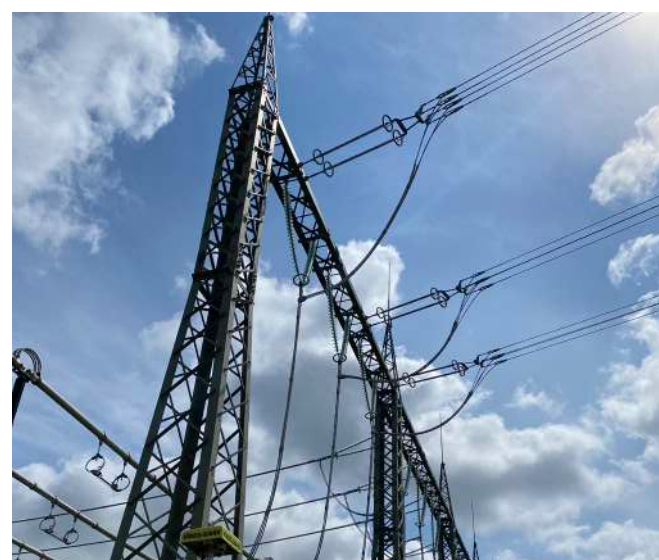




Stahlbauarbeiten für das

Umspannwerk

in Meerbusch-Osterath



Länge

-



Breite

-



Stahlmenge

196
to



Das Umspannwerk in Meerbusch-Osterath gehört bereits jetzt zu den größten derartigen Werken in NRW.

Die Gleichstromleitung A-Nord verläuft von Emden nach Meerbusch-Osterrath. Sie dient dazu Windstrom aus Norddeutschland in den Süden zu transportieren und Solarstrom aus Baden-Württemberg in Richtung Norden.

Dies wird möglich durch die Tatsache, dass die Anlage als Gleich- und als Wechselrichter genutzt werden kann.

Bei diesem Projekt haben wir eine Stahlmenge von ca. 196 Tonnen verbaut.

Brückenbau

Kraftwerksbau

Umspannwerke

Kranbahnträger

**Industrieller
Stahlbau**



Kranbahnträger

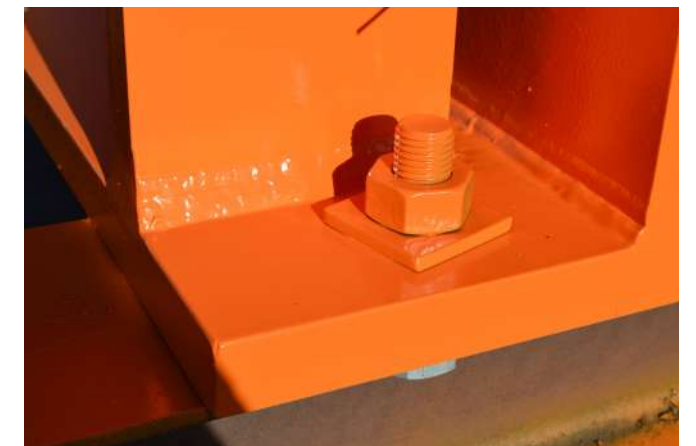
in Salzgitter



Bei Laufkränen ist der Kranbahnträger ein entscheidender Bestandteil. Auf ihm lastet schließlich ein hohes Gewicht und somit ist eine präzise Fertigung unerlässlich.

Für unseren Kunden, die Salzgitter Flachstahl GmbH, fertigten wir mehrere dieser Kranbahnträger in unterschiedlichen Stärken.

Da wir alles aus einer Hand liefern übernehmen wir neben der Fertigung der Kranbahnträger, in unserem Werk in Meppen (Emsland), natürlich auch die Montage der Träger beim Kunden.



Brückenbau

Kraftwerksbau

Umspannwerke

Kranbahnträger

**Industrieller
Stahlbau**



Stahlbauarbeiten für das

Heizkraftwerk

in Mannheim



Standort

Deutsch-
land



Dauer

12
Monate



Stahlmenge

1.700
to



Für das MHKW-Mannheim lieferten wir 1.700 to Stahl und montierten das Kesselgerüst mit Tragrost, Rohrbrücken und Elektrofiltergebäude in einer Bauzeit von ca. einem Jahr.





Stahlbauarbeiten für das

Hydronorsk

in Norwegen 



Standort

Norwegen



Dauer

24
Monate



Stahlmenge

2.000
to



In Norwegen entstand eine Elektrolyseanlage. Wir verbauten über 2.000 Tonnen Stahl inkl. der Fassadenarbeiten. Das Projekt erstreckte sich über einen Zeitraum von 2 Jahren. Das Gesamtauftragsvolumen lag bei über 10.000.000 €.

Stahlbauarbeiten für das

Ersatzbrennstoff- kraftwerk (EBK)

in Knapsack



Wand

3.290
m²



Dach

950
m²



Stahlmenge

1.200
to



Standort

Deutschland



Dauer

12
Monate



Für ein Kraftwerk in Knapsack lieferten wir 1.200 Tonnen Stahl und montierten das Kesselgerüst mit 2 Tragrosten, sowie 3.290 m² Wandflächen und 950 m² Dachflächen in einer Bauzeit von ca. einem Jahr.





Stahlbauarbeiten für das

ZKW Zülpich

in Zülpich



Standort
Deutschland



Dauer
12
Monate



Stahlmenge
-
to



Für dieses Kraftwerk lieferten und montierten wir das Kesselgerüst mit Tragrost und Rohrbrücken in einer Bauzeit von ca. einem Jahr.

Industrieller Stahl,
Rohr- und Anlagenbau

SCHONE & BRUNS

Stahlbauarbeiten für das

GKW-Dillingen

in Dillingen



Standort

Deutschland



Dauer

9
Monate



Stahlmenge

600
to



Für ein Kraftwerk in Dillingen lieferten und montierten wir 600 Tonnen Stahl und errichteten das Kesselgerüst mit Tragrost und Rohrbrücken in einer Bauzeit von 9 Monaten.





SCHONE & BRUNS

INDUSTRIELLER STAHL-, ROHR- UND ANLAGENBAU

Essener Straße 9 • D-49716 Meppen
Tel.: +49 (0) 59 32-72 04-0 • Fax: +49 (0) 59 32-72 04-77
E-Mail: info@sb-meppen.de • www.sb-meppen.de